

DIRECTION INFORMATIQUE
Abonnez-vous gratuitement!
Cliquez ici.

Une vitesse supérieure à celle du changement.  Solutions pour l'entreprise adaptative 

DIRECTION INFORMATIQUE
Abonnez-vous gratuitement!
Cliquez ici.

DIRECTION INFORMATIQUE

Recherche

Publicité
Trousse média
Contactez-nous
Abonnez-vous

it business.ca

REVENDEUR
informatique

- Revendeur
- Agenda
- Personnalité du mois en TI

* Abonnez-vous

- Nos publications
- Bulletin en anglais
- Nos partenaires

- Confidentialité
- Carte du site
- Aide

Vendredi, 21 Janvier 2005

Direction informatique, Décembre 2004 / Janvier 2005

 **imprimer**  **envoyer par courriel**

- Publicité
- Trousse média
- Contactez-nous
- Abonnez-vous

Kheops donne un aperçu de JMap 3.0

2005/1/1 - Forte du succès de la première conférence JMap 2003, Kheops récidive en 2004 et en profite pour donner un avant-goût de la version 3.0 de son logiciel.

Alain Beaulieu

La montréalaise Kheops Technologies a profité de la tenue, fin novembre, de la deuxième conférence annuelle des utilisateurs de son logiciel de publication et d'analyse de données géographiques JMap pour donner un avant-goût de sa troisième version qui sera lancée plus tard cette année, vraisemblablement au premier trimestre.

DIRECTION INFORMATIQUE
Abonnez-vous gratuitement!
Cliquez ici.

La conférence a réuni au Centre des sciences de Montréal quelque 85 personnes, principalement des utilisateurs de JMap du secteur public (municipal, gouvernemental, enseignement, etc.), mais également des partenaires et intégrateurs. Outre la présentation des principales améliorations mises de l'avant par la version 3.0 de son produit phare, la conférence proposait des exemples d'utilisation de JMap et des ateliers techniques.

Développé en Java, d'où le 'J' de JMap, le logiciel, dont la première mouture a été dévoilée en 2000, peut être déployé via des réseaux d'entreprise, des réseaux publics filaires et des réseaux mobiles et être utilisé à partir d'un navigateur Web. JMap, qui utilise une technologie client/serveur ouverte, est compatible avec les plates-formes Windows, Unix et Linux et les formats de données publiés par les principaux fournisseurs de systèmes d'information géographique (SIG). La version trois proposera une architecture complètement repensée, une interface d'utilisation plus conviviale et plusieurs améliorations fonctionnelles, notamment au niveau des clients dont les capacités seront haussées et bonifiées. La prise en charge des normes de l'industrie sera également accrue, dont certaines seront intégrées dans la nouvelle version, c'est notamment le cas de Web Map Services de l'Open Geospatial Consortium.

Les outils d'analyse que proposera JMap 3.0 seront enrichis, avec

DIRECTION INFORMATIQUE
Abonnez-vous gratuitement
Cliquez ici.

Le journal des technologies de l'information.

notamment l'intégration d'un outil de navigation SOLAP, contraction de SIG et OLAP (On-Line Analytical Processing), développé en partenariat avec l'Université Laval et qui a été démontré lors de la conférence. SOLAP permet de naviguer rapidement et facilement dans les données géospatiales et offre plusieurs niveaux de détail.

Toujours dans le but d'accroître sa convivialité, JMap 3.0 offrira un support accru des environnements mobiles sans fil et permettra la mémorisation des contextes cartographiques. Le logiciel proposera également des outils de dessin améliorés, plus faciles à utiliser, et permettra d'afficher davantage d'informations sur la carte elle-même, par exemple les mesures, au lieu de les indiquer au bas de l'écran. Autres améliorations : les déplacements latéraux-verticaux dans la carte à partir de la souris se feront en continu, de façon harmonieuse, le moteur graphique ayant été refait, et la fonction d'agrandissement sera directement accessible à partir de la roulette de la souris.

Projets inspirants

Les projets démontrés durant la deuxième partie de la conférence ont permis d'apprécier la créativité des utilisateurs de JMap et laissé entrevoir la diversité des applications qu'on peut faire du logiciel. En tête de celles-ci, l'application Smartrack développée par la montréalaise CMTek et déployée à Paris qui vise à mesurer l'audience et l'efficacité des publicités appliquées sur les véhicules circulant dans le centre ville parisien, en l'occurrence des Smart de Mercedes, d'où le nom de l'application.

Pour ce faire, les Smart sont équipées de capteurs GPS (système de positionnement géographique) et les données ainsi captées sont ensuite analysées avec les outils JMap, en référence avec les données socio-démographiques sur la population des quartiers parisiens à divers moments de la journée, publiées par les centres d'observation statistique français. Disponible en mode FSA (fourniture de services d'applications), Smartrack peut être appliquée à tous types de supports publicitaires en mouvement et affiche un prix mensuel d'environ 20 \$ par véhicule.

JMap sert également au projet de réforme foncière de la ville de Hanoi, au Vietnam. Piloté par la Ville de Hanoi, la Ville de Montréal et l'Université de Montréal, le projet, amorcé en 1997, vise plus spécifiquement la mise sur pied d'un système géomatique d'information et d'aide à la gestion urbaine, aux études d'urbanisme et à l'autofinancement local. La Ville de Hanoi ne faisant plus de gestion foncière depuis une trentaine d'années, le système dont elle dispose est des plus archaïques et a sérieusement besoin d'être modernisé. L'élément déclencheur du projet a été la décision des autorités communistes d'accorder des droits de propriété aux habitants. Pour ce faire, les artisans du projet ont dû développer une méthodologie de récupération et de correction des données cadastrales souvent très approximatives.

Plus près de chez-nous, la Ville de Montréal est en train de mettre au point un système de gestion de la signalisation écrite des droits et des interdictions de stationnement sur son territoire, appelé Signalec. Ce système, qui puise dans les bases de données de la Ville dont 90 % ont une composante géographique, permettra à ses gestionnaires de prendre des décisions justes sur les modifications à apporter à la signalisation sans avoir à se rendre sur le terrain, en plus de faciliter la gestion des infractions. Le projet trouve sa justification première dans la Loi 170 sur les fusions municipales qui a eu pour effet d'accroître le territoire à gérer et harmoniser .

www.kheops-tech.com

Alain Beaulieu est adjoint au rédacteur en chef de Direction informatique



© 2004 Médias Transcontinental. Tous droits réservés.